

STAVBA:


## Oprava propustku v km 10,002 na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	4xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 10,002 na trati Horní Cerekev - Tábor			Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha:	

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA	2
1.2	OBJEDNATEL	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>3</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava propustku v km 10,002 na trati Horní Cerekev – Tábor
<i>Katastrální území</i>	Dobrá Voda u Pelhřimova (626 996)
<i>Obec</i>	Dobrá Voda (561 932)
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

### 1.2 Objednatel

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28 69 30 94
<i>Sídlo:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Pobočka:</i>	Ústí nad Labem
<i>Adresa:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektanti</i>	Karla Hrotková, DiS.

## 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- a) ostatní technologická zařízení  
Neobsahuje.
- b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení  
SO 201 Propustek v km 10,002
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části  
Neobsahuje.
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů  
Neobsahuje.
- e) objekty s přímou vaznou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení  
Neobsahuje.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření, 04/2022, Ing. Jiří Mlejnecký
- Pasport tratě v dotčeném úseku
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 04/2022, Ing. Jiří Mlejnecký
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- ZD stavby „Oprava propustku v km 10,002 na trati Horní Cerekev – Tábor“
- Archivní dokumentace z roku 1887
- Pracovní porady se zástupci objednatele

V Ústí nad Labem, listopad 2022

Karla Hrotková, DiS.  
DIPONT s.r.o.